ശ്രീമതി ദേവകിഗോപിദാസ്: ഇങ്ങനെ പിരിച്ചുവിട്ടവരെ വേറെ എവിടെയെങ്കിലും നിയമിച്ചിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീ. എൻ. കണ്ണൂരാമൻ: എത്രാനുംപേരെ നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്. ബാക്കിയുള്ളവരുടെ കാര്യത്തെപ്പറ്റി ആലോചിക്കുവാനും അവരെ നിയമിക്കുവാനും പബ്ലിക് സർവ്വീസ് കമ്മിഷനോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. ടി. ടി. കേശവൻശാസ്ത്രി: പിരിച്ചുവിടപ്പെട്ടവരിൽ ഹരിജനങ്ങൾ എത്രയുണ്ട്?

ശ്രീ. എൻ. കണ്ണൂരാമൻ: അറിയാൻ പാടില്ല.

എക്സൈസ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ്

*൭൫൪. (൨൩) ശ്രീമതി ദേവകിഗോപിദാസ്. താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യത്തിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട എക്സൈസ് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നല്കുമോ.—

എക്സൈസ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് ഇപ്പോൾ ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ കീഴിലാണോ, അതോ സെൻട്രൽ ഗവൺമെന്റിന്റെ കീഴിലോ?

വ്യവസായവും എക്സൈസും പ്രാദേശികസ്വയംഭരണവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എൻ. കണ്ണൂരാമൻ): സ്റ്റേറ്റ് എക്സൈസ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് ഇപ്പോൾ സ്റ്റേറ്റ് ഗവൺമെന്റിന്റെ കീഴിലാണ്.

എക്സൈസ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിലെ വരവ്

*൭൫൫. (൨൪) ശ്രീമതി ദേവകിഗോപിദാസ്: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട എക്സൈസ് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നല്കുമോ —

(എ) ൧൯൫൫-ലെ എക്സൈസ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിലെ വരവ് എത്ര;

(ബി) അതിൽ എത്ര ശതമാനം തിരുവിതാംകൂർ–കൊച്ചി ഗവൺമെന്റിനു കിട്ടും?

വ്യവസായവും എക്സൈസും പ്രാദേശികസ്വയംഭരണവും വകുപ്പു മന്ത്രി (ശ്രീ. എൻ കണ്ണൂരാമൻ):

(എ) ൨,൭൫,൦൦,൧൭൫ രൂപാ.

(ബി) ൧൯൫൫-ലെ തുക മുഴുവൻ തിരുവിതാംകൂർ–കൊച്ചി ഗവൺമെന്റിന്റെ വകയാണ്.

ശ്രീമതി ദേവകി ഗോപിദാസ്: ഇക്കൊല്ലത്തെ തുക മുഴുവനും ഈ ഗവൺമെന്റിനുള്ളതാണോ?

ശ്രീ. എൻ. കണ്ണൂരാമൻ: അതിൽ കൂടുതൽ ഇനങ്ങളിലുള്ള തുകയും തിരുവിതാംകൂർ–കൊച്ചി ഗവൺമെന്റിനുള്ളതുതന്നെയാണ്. അവിൻ, ഗഞ്ചാ, ചാരായം, കള്ള് മുതലായവ ലേലംചെയ്തു കിട്ടുന്ന തുക മുഴുവൻ ഈ ഗവൺമെന്റിനുള്ളതാണ്.

STATE TRANSPORT

*756. [25] **Sri. N. V. Chacko:** Will the Hon'ble Minister for Public Works be pleased to state:—

(*a*) the amount of net profit to the Government from the State Transport for 1124 and 1125;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(*b*) the amount of money spent on the State Transport by the Government in 1124 and 1125;

(*c*) the number of State monopoly routes for the State Transport; and

(*d*) the number of new private bus service lines opened in 1124 and in 1125 as the result of the State monopoly in certain routes in which private bus service also was being conducted?

Minister for Public Works, Communications and Agriculture **(Sri. E. John Philipose):**

(*a*) (1) Net profit in 1124 is Rs. 20,50,155—5—2.

(2) Do. in 1125, the figures have not yet been finalised.

(*b*) Capital drawings in 1124—Rs. 11,16,289.

Do. during the first 7½ months of 1125—Rs. 9,07,363.

(*c*) 21.

(*d*) I take it that the member is referring to displaced buses as a result of the monopolisation of certain routes. In that case, it will be 10 in 1124 and 45 in 1125.

ശ്രീ. എൻ. വി. ചാക്കോ: സ്റ്റേറ മോണാപ്പളിയുള്ള റൂട്ടുകളിൽ വേണ്ടിടത്തോളം ബസ്സുകൾ ഓടിക്കുന്നതിനു ശവമ്മെണ്ടിനു സാധിക്കുന്നുണ്ടോ?

ശ്രീ. ഇ. ജോൺ ഫിലിപ്പോസ്: അക്കാര്യത്തിൽ ഇപ്പോൾ പുരോഗതിയുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. കൂടുതൽ ബസ്സുകൾ ഓടിക്കുന്നതിനു ശ്രമപതിപ്പിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണു്.

ശ്രീ. അലക്സാണ്ടർ പറമ്പിത്തറ: ഫ്ലോട്ടിംഗ്-ലെ കണക്കുകൾ അവസാനമായി പരിശോധിച്ചു പ്രസിദ്ധീപ്പെടുത്തുന്നതു് എന്നായിരിക്കും.

ശ്രീ. ഇ. ജോൺ ഫിലിപ്പോസ്: അതിനു ചില നടപടികൾ ഉണ്ടു്. ഡിപ്പാർട്ട്മെൻറിൽനിന്നും ഈ കണക്കുകൾ അഡ്മിനിസ്ട്രേറീവു ഡിപ്പാർട്ട്മെൻറിലേക്കും, ഫിനാൻഷ്യൽ ഡിപ്പാർട്ട്മെൻറിലേക്കും അയയ്ക്കും. അവിടെ സ്ക്രൂട്ടിനൈസ് ചെയ്തിട്ടാണു് ഇതു അവസാനമായി തിട്ടപ്പെടുത്തുന്നതു്. അതുകൊണ്ടാണു് കാലതാമസം വരുന്നതു്.

Sri. P. Balakrishnan Tampi: I wish to know when that processing would be over and how many lunar months are necessary before it will be over?

Sri. E. John Philipose: Government will try to see that the figures are settled as early as possible.

ശ്രീ. ആർ. ശങ്കർ: ടെൻഡേറീവു ഫിഗേഴ്സു എന്താണെന്നു പറയാമോ?

Sri. E. John Philipose: For the first 7½ months it was Rs. 16,24,000.

ശ്രീ. കെ. രാമചന്ദ്രൻ: ഇൻകംടാക്സു അസസ്മെൻറു കഴിഞ്ഞതിനു ശേഷമാണോ ലാഭം കണക്കാക്കുന്നതു്?

ശ്രീ. ഇ. ജോൺ ഫിലിപ്പോസ്: ശവമ്മെണ്ടിനെസംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ഇൻകംടാക്സു അസസ്മെൻറില്ല.

IMPROVEMENT OF AGRICULTURE

***757.** [26] **Sri. N. V. Chacko:** Will the Hon'ble Minister for Agriculture be pleased to state:—

(*a*) whether any attempt is being made to improve agriculture in the State with implements of husbandry of the most modern or up-to-date type;

(*b*) are the Government aware that the agricultural implements used in the State are very old fashioned or even primitive;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly